

Commission Consultative de l'Environnement

du 15 octobre 2018 à 14h30



SNA-SSE/OCM/LFMU
Carl FONTESSE

Reseaux, territoires, habitats et logement
Énergie et climat. Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



Tour de contrôle de Béziers



Effectif :

7 Contrôleurs;
Un Chef de la CA.

Horaires d'ouverture : 08h30 – 20h30 (Eté)
(7 J / 7) 08h30 – 19h30 (Hiver)

Les horaires peuvent variés en fonction des retards et des vols supplémentaires

Chef Circulation Aérienne :
Carl FONTESSE



Contrôleurs qualifiés :



François BOUCHET



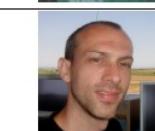
Sylvie BOVIS



Thierry HENNEMAN



Michael STAMP



Frédéric PARMENT



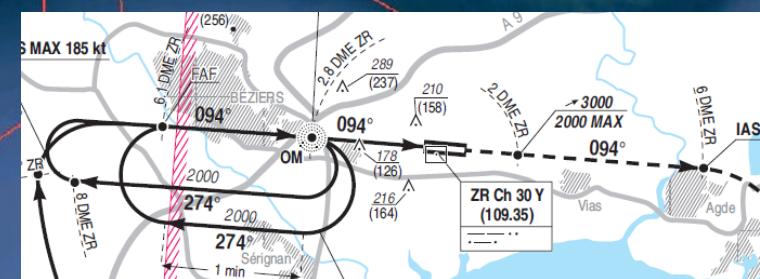
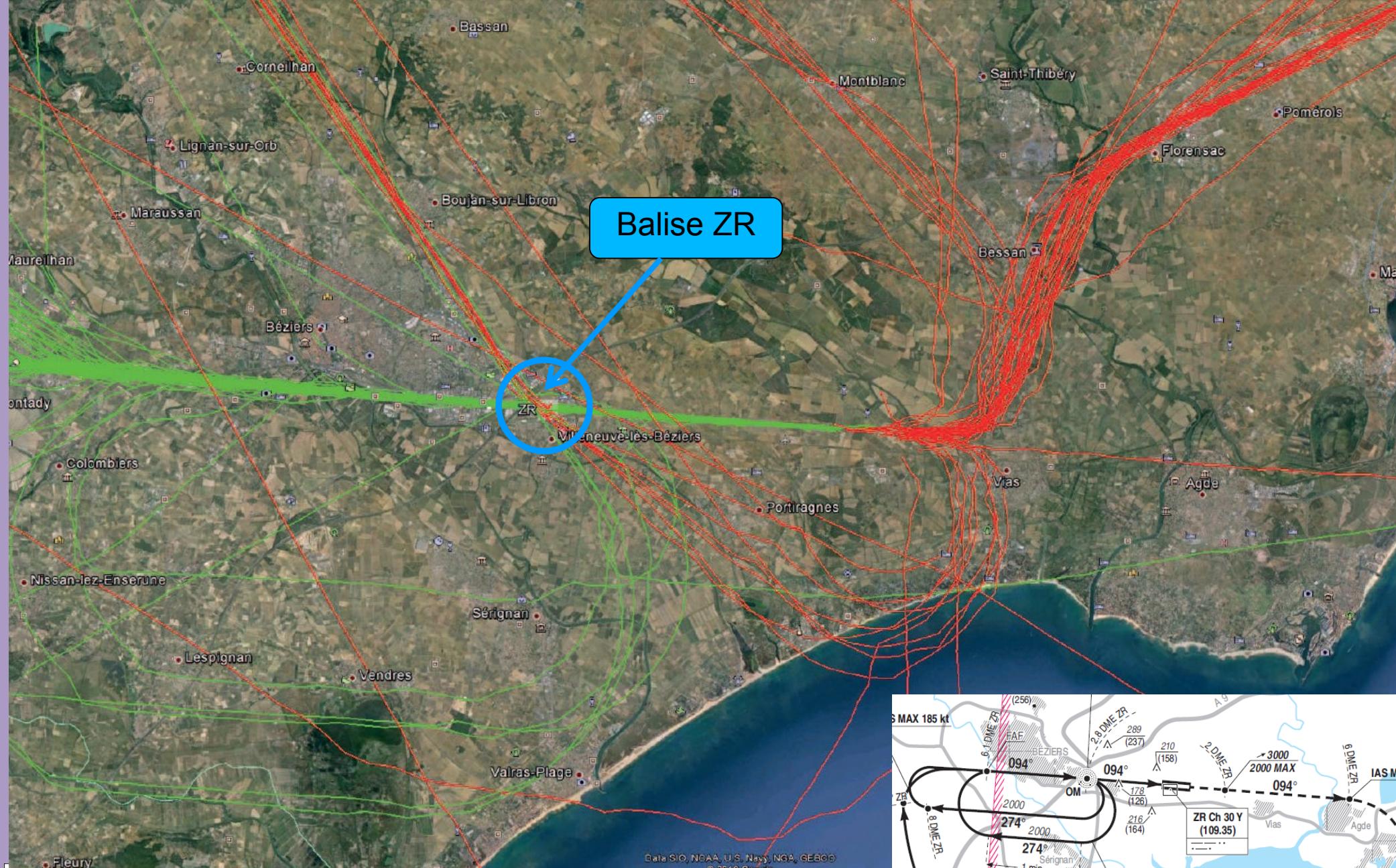
Alexandre ROIGT



Hervé LUCAS

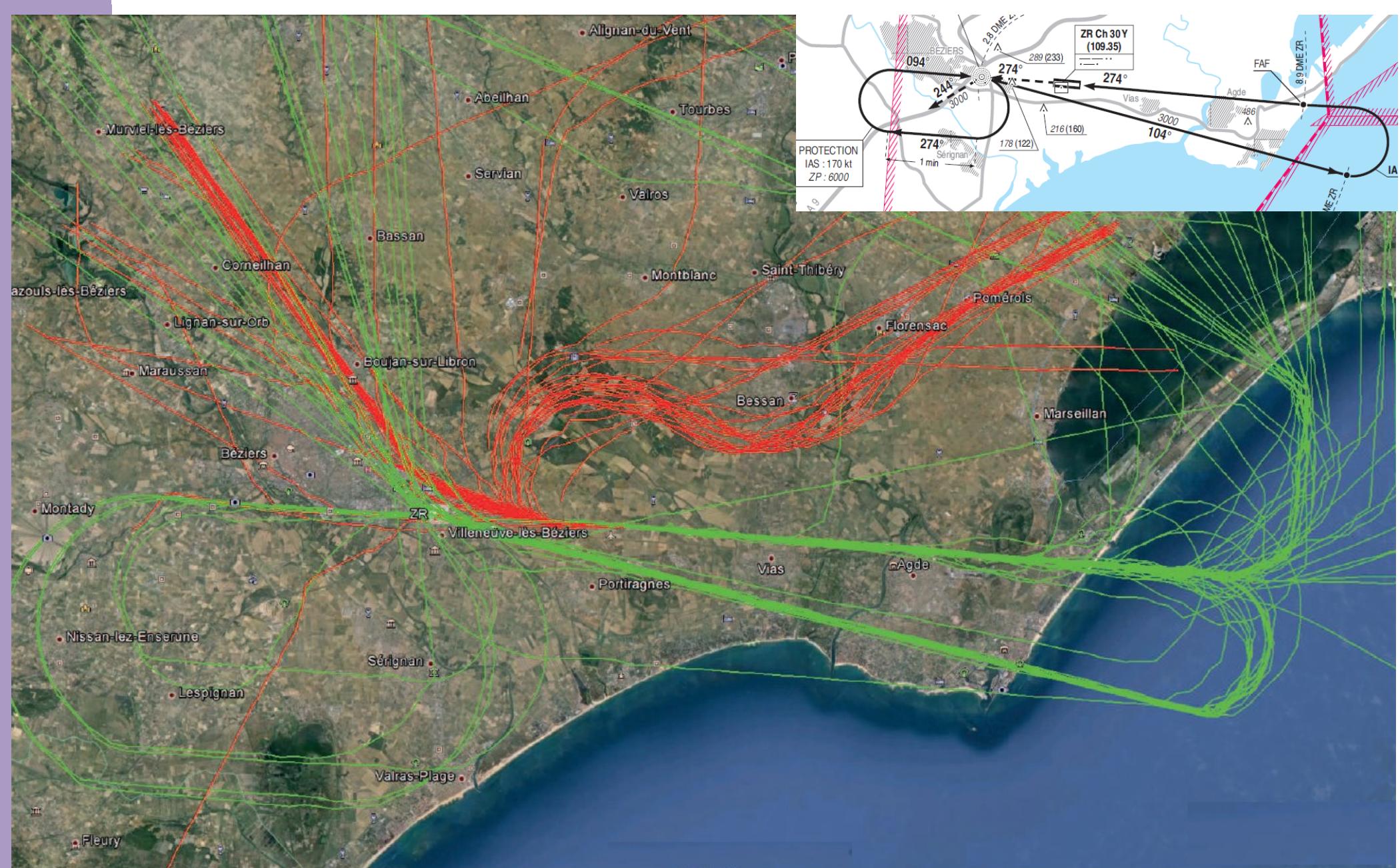


Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



Arrivées (en vert) / Départs(en rouge) RWY 09





Arrivées (en vert) / Départs(en rouge) RWY 27



Arrivée piste 27

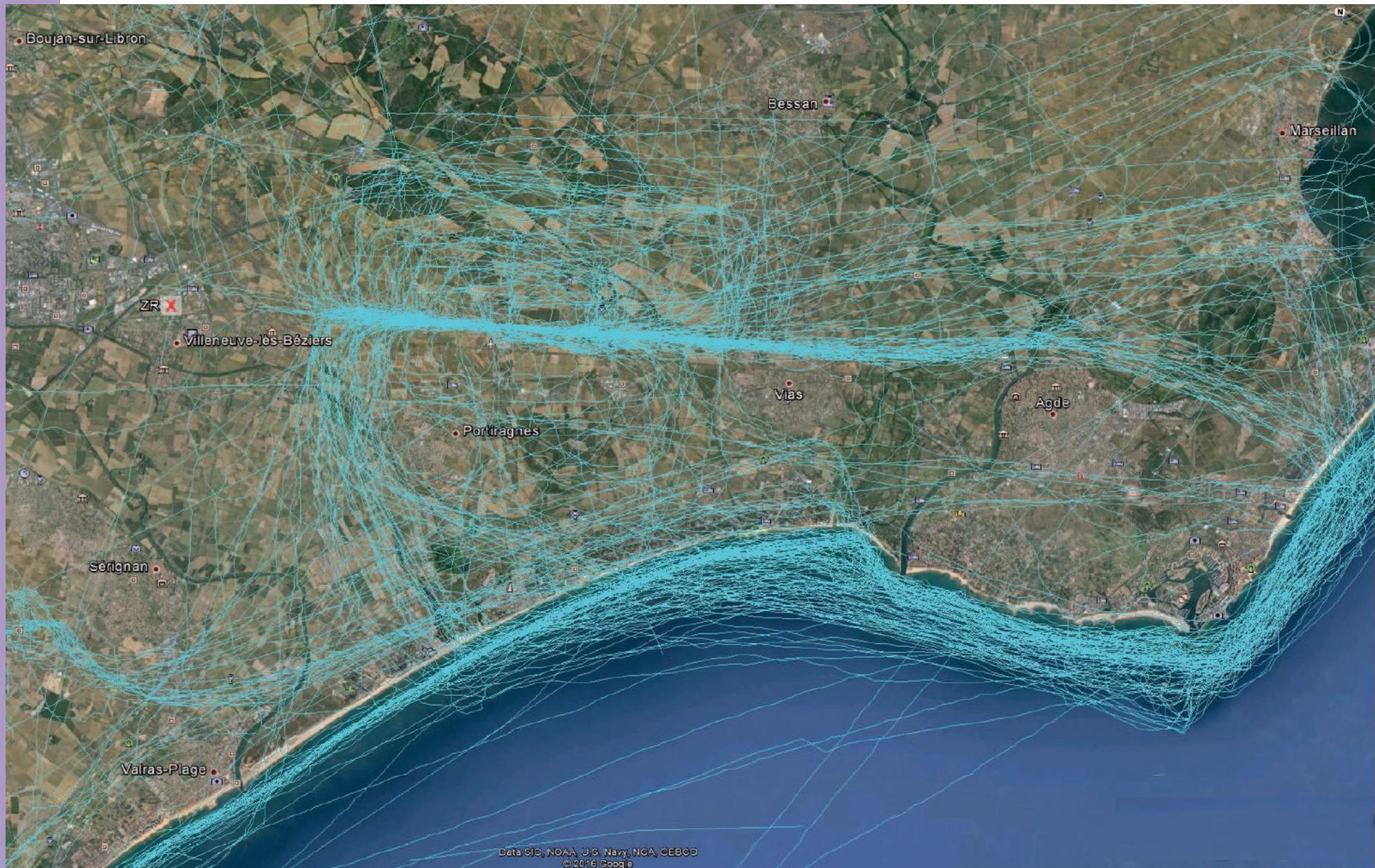


Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Arrivées / Départs IFR



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2016 Google

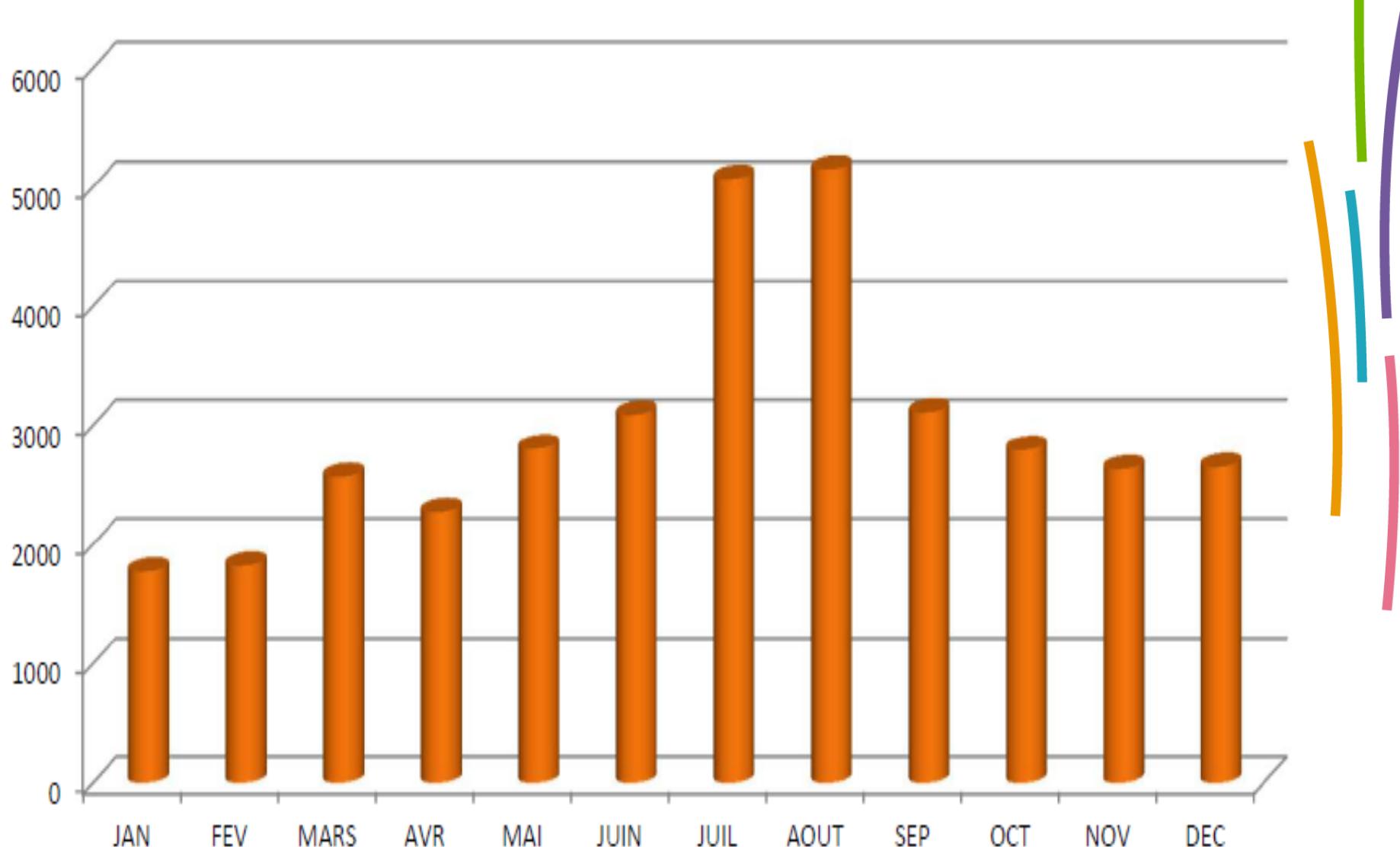


Trafic VFR RWY 09 et 27 sur 3 jours de juillet (0 à 1500')

Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



2017 : Répartition Mensuelle des vols



ATIS 127.525 ☎ 04 67 90 88 88

APP : MONTPELLIER Approche/Approach 130.850 - 131.050

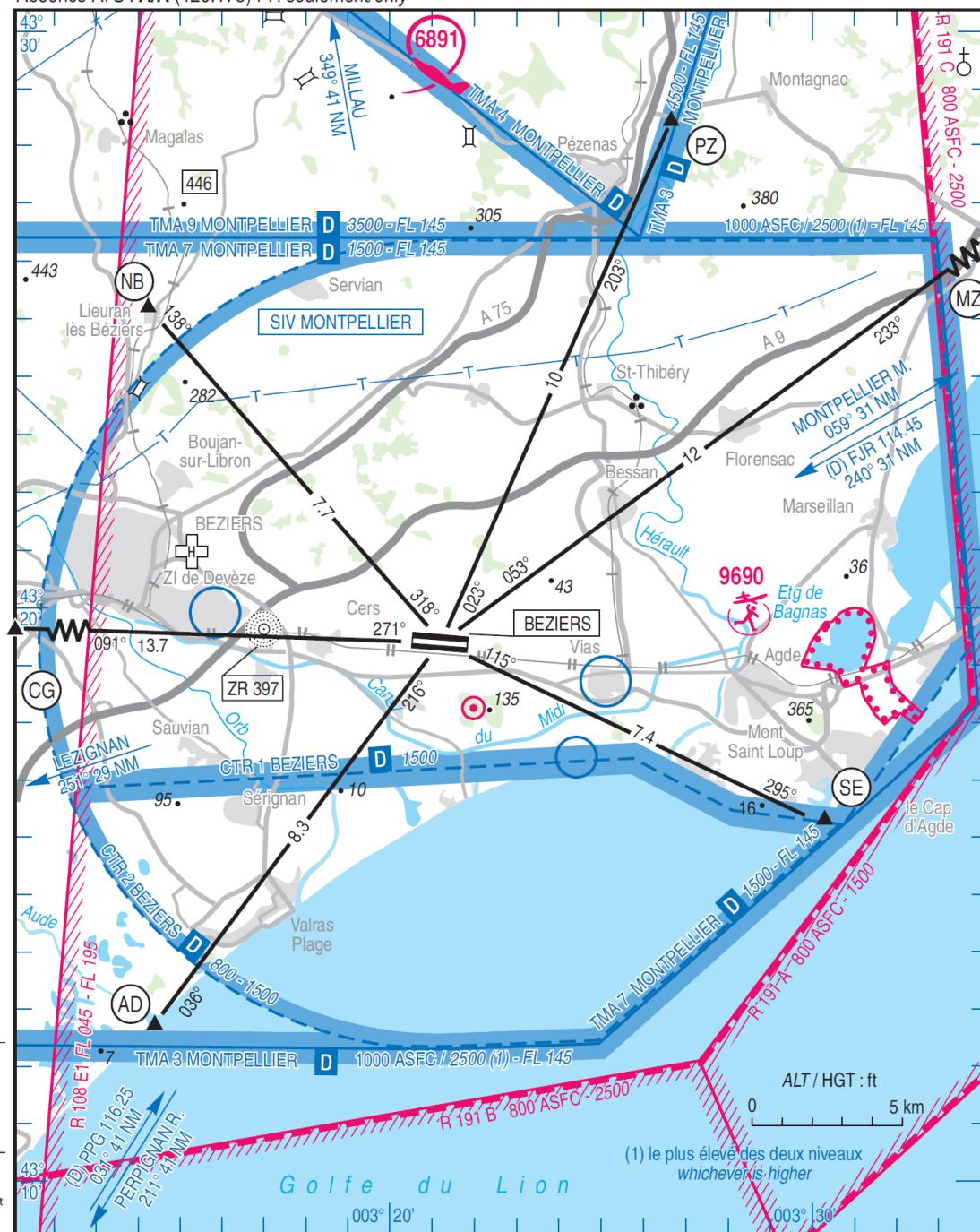
TWR : 120.175 (Voir/See TXT 01)

Absence ATS : A/A (120.175) FR seulement/only

VDF

STAP : absence ATS 120.175 ☎ 04 67 09 23 49

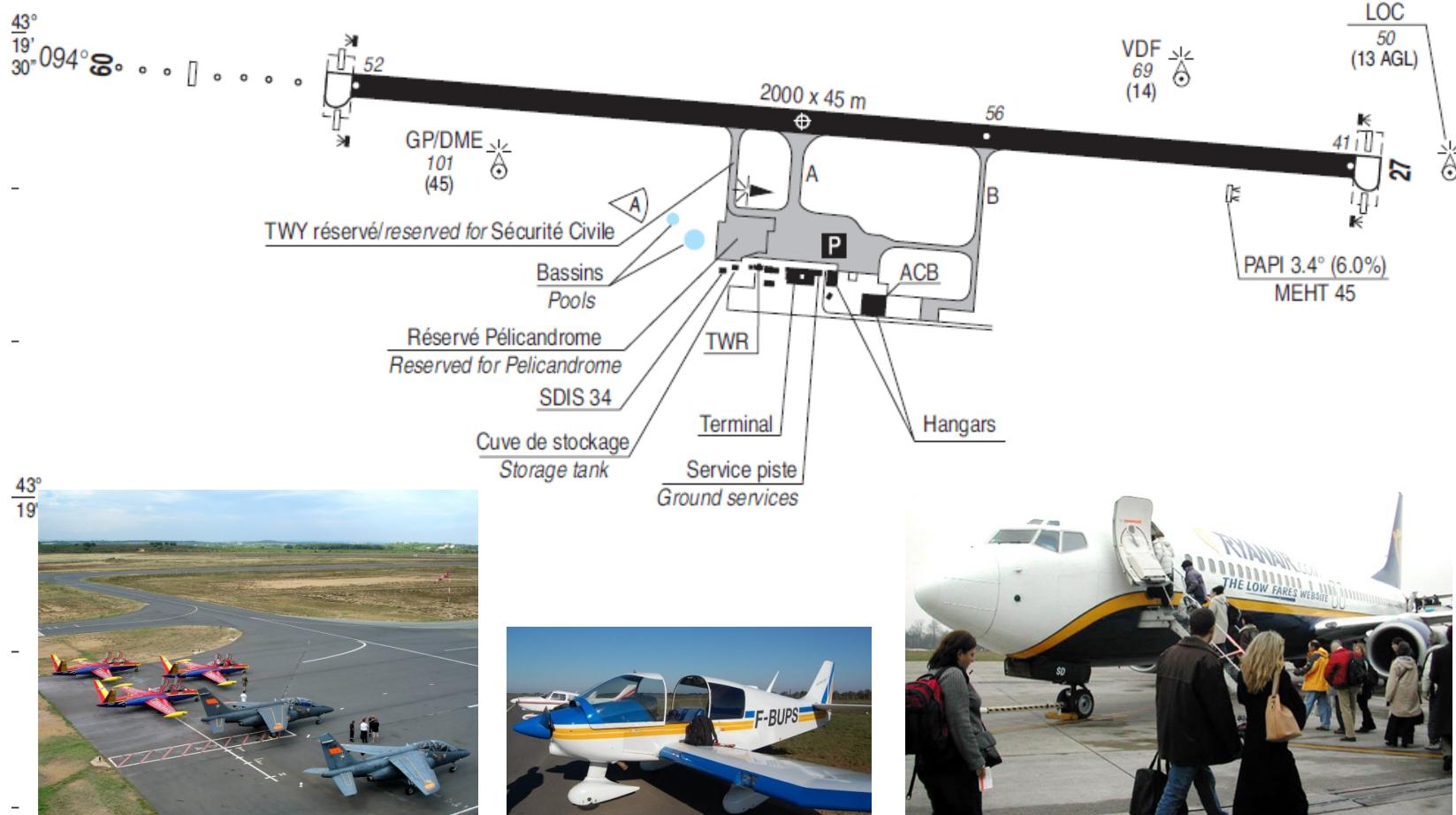
Voir/See TXT



Zone de compétence des services ATS de LFMU



LFMU : Les infrastructures



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43° 19' 26.54" N	003° 20' 32.61" E
THR 27	43° 19' 21.60" N	003° 22' 01.12" E

ALT / HGT : ft
GUND : 162 ft

0

500 m

Moyens techniques :





Les paramètres météo

Meteo du 07/10/2009 12 : 46

VENT **100/013kt**

TAIR **P24** TD **P21** PVP1 **NIL**

QNH **1018**

QFE **1016**

HBN1 **P15000ft**

VMI **P10000m**

METAR AUTO LFMU 071230Z AUTO 10013KT 9999NDV BKN014 BKN021 OVC027 24/21
Q1018=

TAF

MAA



L'image radar : Transpondeur / Le strip



XX	IMMAT.	Code	CASE ROUTE	Case niveau & Evolution verticale	ATIS SPECIAL/NUIT	Case 1	Case 2	DATE
Cartouche Info A/C et VOL			CASE COORDINATION	TWY utilisé A, B ou P	Parking	Case 3	Case 4	



FIN



Reseaux, territoires, habitats et logement
Développement durable
Énergie et climat
Infrastructures, transports et mer
Prévention des risques

Présent pour l'avenir



Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne



DSNA

